

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
 ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO VYPRACOVAL KONTROLOVAL MÍSTO STAVBY OBJEDNATEL	SUDOP Project Plzeň a.s. JAN MIŠKA JAN MIŠKA JAN MIŠKA tel.733 188 071 ING. KAREL NOLČ obec Drahoňův Újezd, sil. II/235, sil. III/233/20 KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Drahoňův Újezd		 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
AKCE:	II/235 Drahoňův Újezd průtah		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 Komunikace sil. II/235		
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		
	ČÍSLO ZAKÁZKY	538-19-1, 608-20-1	
	DATUM	1/2021	
	FORMÁT		KOPIE Č.
	ČÁST DOKUMENTACE	C.1	
	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	
		1	

Technická zpráva SO 101

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby:*

II/235 Drahoňův Újezd průtah

b) *název stavebního objektu:*

SO 101 Komunikace sil. II/235

c) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:*

sil. II/235, sil. III/233 20 v průtahu obcí Drahoňův Újezd
k.ú. Drahoňův Újezd, okres Rokycany

d) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

liniová stavba – rekonstrukce a oprava vozovky sil. II. a III. třídy, rekonstrukce, úprava křižovatky sil. II/235 a III/233 2
účel užívání: v sil. II. a III. třídy pro pojezd vozidel

A.1.2 údaje o žadateli

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

žadatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737
vedenou u Krajského soudu v Plzni
sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
statutární orgán Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel
IČ: 720 53 119 DIČ: CZ72053119
e-mail: posta@suspk.eu
datová schránka: qbep485
telefon: 377 172 101
Kontaktní osoba: Ing. Jana Mrázová

A.3 údaje o zpracovateli projektové dokumentaci

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),*

Projektant: SUDOP Project Plzeň, a. s.
Plachého 35, 301 00 Plzeň
Statutární zástupce: MUDr. Jindřich Sitta, ředitel společ.
IČO: 45 35 91 48, DIČ: CZ 45 35 91 48

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Odpovědný projektant stavby: Ing. Karel Nolč SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod č. 0200462

PD **SO 101** vypracoval: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh standardní šířky vozovky v přímém úseku bez směrových oblouků je 6m. K vozovce bude přiléhat jednostranný chodník při pravé straně vozovky v km 0,000 – km 0,245. V km 0,245 – km 0,350 bude k vozovce přiléhat oboustranný chodník.

V napojení rekonstrukce vozovky sil. II/235 v ZÚ i KÚ a napojení na stávající kryt sil. III/233 20 v ZÚ bude provedeno napojení - povrchová oprava asf. krytu vozovky s plynulým napojením na stávající hranu asf. krytu vozovky.

Stávající rozlehlá asf. plocha v křižovatce sil. II/235 a III/233 20 bude upravena s návrhem nakolmení osy sil. III/233 20 na osu sil. II/235, stávající asf. plocha vozovky sil. III/233 20 sloužící m.j. i jako živelná autobusová zastávka ve směru od Vejvanova popř. jako plocha pro odstavování vozidel bude nahrazena dlážděnou plochou pro pěší popř. pro zásobování prodejny COOP. Návrh křižovatky sil. II/235 s III/233 20: jako vstupní údaj pro návrh křížení sil. II/235 a III/233 20 byl v rámci PD použit návrh úpravy křižovatky z PD r. 2014, tento návrh úpravy byl v r. 2014 projednán a odsouhlasen tehdejším zástupcem PČR DI Rokycany Ing. Cibulkou. Úprava křížení spočívá v nakolmení osy sil. III/233 20 na osu sil. II/235. Dále bude ponížena rozšířená plocha křižovatky, která v současné době slouží mj. jako živelná odstavná plocha u prodejny COOP popř. jako zastávková plocha pro autobusy linkové dopravy. Tato rozšířená plocha nebude dle PD již součástí křižovatky, část této plochy bude vydlážděna chodníkem popř. ostatní dl. plochou urč. např. k zásobování prodejny COOP, autobusová zastávka ve směru na Zbiroh bude umístěna v jízdním pruhu naproti budově OÚ. Hrany vozovky sil. III/233 20 a II/235 v prostoru křižovatky budou s převýšenou obrubou, rozšíření delty sil. III/233 20 v hraně napojení bude navrženo tak, aby byl umožněn průjezd vozidel NS dl. 16,50m (vozidla skupiny 3 dle ČSN 73 6102).

Rekonstrukce vozovky sil. II/235 bude provedena v km 0,039 44 – km 0,480 88, rekonstrukce vozovky sil. III/233 20 v úpravě křižovatky bude provedena v km 0,000 – 0,02180. V úseku vozovky sil. II/235 v km -0,00590 – km 0,039 40 bude provedena pouze pokládka oboustranné obruby při hranách vozovky. Tato část vozovky sil. II/235 byla již opravena v rámci celoplošné opravy vozovky sil. II/235 provedené v r. 2019. V rámci provedení pokládky nové obruby bude provedeno odfrézování části krytu v š. cca 0,70m od hrany budoucí obruby, v š. cca 0,20m od hrany obruby bude stávající asf. kryt proříznut a stávající asf. kryt vč. podkladních asf. vrstev v rýze š. 200mm budou vybourány pro možnost osazení obruby. Po osazení obrub bude rýha vybetonována a následně bude u obruby uložen nový asf. kryt v tl. 40mm vč. zalití stykové spáry asf. modifikovanou zálivkou. Konec rekonstrukce vozovky sil. II/235 bude v km 0,480 88, hrana rekonstrukce bude napojena na již provedenou opravu vozovky, která byla provedena v rámci celoplošné opravy vozovky sil. II/235 provedené v r. 2019. Na hranu nové konstrukce v km 0,000 ve vozovce sil. III/233 20 napojena povrchová oprava vozovky sil. III/233 20 bude v dl. 5,0m. Bude vyfrézován asf. kryt v tl. 50mm a bude provedena pokládka nového krytu s plynulým napojením na stávající úpravu asf. krytu sil. III/233 20.

Výškový návrh trasy v místě rekonstrukce vozovky sil. II/235 bude navržen tak, aby byl zejména zajištěn odtok povrchové vody ve vozovce sil. II/235 a III/233 20, z chodníků a od vrat sousedních nemovitostí v zástavbě podél komunikace. Zároveň nesmí být sníženo krytí nad stávajícími podzemními sítěmi ve vozovce takovým způsobem, aby byla krycí vrstva mimo povolenou úroveň dle ČSN 73 6005. Dle již zpracovaného podélného profilu bude nová niveleta v ose vozovky v km 0,370-0,460 cca 5-12cm níže než stávající, v ostatních úsecích bude niveleta vozovky cca ve stejné úrovni dle stávajícího vedení.

Napojení větví ostatních komunikací a sil. III/233 20 bude plynulé s plynulým navázáním na stávající stav krytu komunikace v místě styku nově řešené a stávající úrovně vozovky.

Návrh rozsahu a situačního vedení trasy rekonstrukce / opravy vozovky popř. navazujícího chodníku je vykreslen v příloze: Koordináční situace, podrobné situace SO 101.

Rozsah stavebního objektu SO 101:

Součástí výstavby rekonstrukce a opravy části sil. II/235 Sil. II/235 a sil. III/233 20 Sil. III/233 20 bude:

- rekonstrukce sil. II/235 v úseku od km 0,039 44 až po km 0,480 88
- směrovou úpravu křižovatky sil. II/235 x III/233 20
- rekonstrukci krátké části sil. III/233 20 v km 0,000 až km 0,021 80
- návrh odvodnění zpevněných ploch vozovky, chodníků a přilehlých zpevněných ploch vč. úpravy stávajících šachet popř. šachtovpustí s přeměnou na revizní kanalizační šachty
- návrh úpravy trvalého dopravního značení
- výšková úprava obruby a části chodníku prostoru již rekonstruovaného chodníku provedení z r. 2013 (povrch. opravu hrany stáv. - již opraveného chodníku od km 0,19510 až km 0,31425) po pravé straně

Rozsah řešení návrhu nového stavu komunikace byl navržen v souladu s požadavky vedení obce Drahoňův Újezd a Plzeňského kraje správa SÚS PK pracoviště Rokycany na úpravu MK vč. nezpevněných ploch v okolí v dané lokalitě obce.

Dle vyhlášky 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích se u sil. II/235 a sil. III/233 20 dle § 5 odst. (2) písmene b) rep. c) jedná o silnici II. třídy resp. III. třídy s přístupem provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovkách Sil. III/233 20 a Sil. II/235 je 50 km/h.

Základní výměry navržené stavby:

SO 101:

- plocha rekonstrukce vozovky sil. II/235:	2.750 m ²
- plocha rekonstrukce vozovky sil. III/233 20:	219 m ²
- plocha rekonstrukce vozovky v rýze podél obruby:	20 m ²
- plocha opravy krytu vozovky sil. II/235:	43 m ²
- plocha opravy krytu vozovky sil. II/235 v rýze:	46 m ²
- plocha opravy krytu vozovky sil. III/233 20:	24,5 m ²
- počet nových uličních vpustí:	13 ks
- počet úpravy stávajících vpustí:	2 ks
- počet úprav šachet na kanalizaci:	6 ks
- oprava krytu v místě stávajícího dlážděného chodníku	88,5 m ²

Příčné uspořádání navržených či upravených MK (základní parametry):

- šířka vozovky sil. II/235 (standardní):	6,0 m
---	-------

Niveleta:

Nově navržená niveleta vozovky kopíruje takřka v celé trase stávající výškové vedení

nivelety sil. II/235 a III/233 20. Výškový návrh trasy v místě rekonstrukce vozovky sil. II/235 bude navržen tak, aby byl zejména zajištěn odtok povrchové vody od vrat sousedních nemovitostí v zástavbě podél komunikace. Zároveň nesmí být sníženo krytí nad stávajícími podzemními sítěmi ve vozovce takovým způsobem, aby byla krycí vrstva mimo povolenou úroveň dle ČSN 73 6005. Dle již zpracovaného podélného profilu bude nová niveleta v ose vozovky v km 0,370 – 0,440 cca 5-10cm níže je stávající. Napojení větve sil. III/233 20 bude plynulé s plynulým navázáním na stávající stav krytu komunikace. V ZÚ a KÚ u rekonstrukce vozovky vč. navržené části povrchové opravy krytu bude nový kryt plynule napojen na stávající úpravu krytu vozovky vč. úpravy stykové spáry se zalitím asf. modifikované zálivky za tepla.

C) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Výchozí podklady projektu, použité normy a zákony

podklady předané objednatelem PD:

- zadání ze strany objednatele PD
- výsledky zkoušky se stanovením množství PAU v asf. směsích komunikací, vypracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň
- výsledky Průzkumu konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky silnice II/235 – Drahoňův Újezd – průtah (zpráva č. RT-104-2019), vypracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň

podklady zajištěné zhotovitelem PD:

- vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – viz příloha – Dokladace
- informativní výpis dotčených pozemků
- polohopisné a výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK – vypracoval GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín

použitá odborná literatura:

- ČSN 73 6102 ed. 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku 1
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb - Vyhláška č. 269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony

- Zákon č. 185/2001 o odpadech včetně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů- Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů

zpracované průzkumy ve vozovce:

- ZPRÁVA Č. RT-104-2019 PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY SILNICE II/235 – DRAHOŇŮV ÚJEZD – PRŮTAH – zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, Kontaktní osoba: Ing. David Zeman, tel. +420 775 060 381, e-mail: zeman.david@roadtest.cz

- ZPRÁVA Č. RT-255/1-2019 STANOVENÍ MNOŽSTVÍ PAU V ASFALTOVÝCH SMĚSÍCH KOMUNIKACE II/235 V INTRAVILÁNU OBCE DRAHOŇŮV ÚJEZD zpracoval: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, kontaktní osoba Ing. David Zeman.

Výše popsané zprávy jsou nedílnou součástí projektové dokumentace viz příloha PD: SO 101 D.1.9

D) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Návrh PD byl proveden v koordinaci SO 101 a SO 102 (Chodníky a zpevněné plochy podél sil. II/235, Drahoňův Újezd). Oba stavební objekty na sebe plynule navazují ve výškovém i směrovém průběhu. Hranu úpravy komunikace dle SO 101 tvoří navržená převýšená obruba podél vozovky (převýšená betonová obruba je již součástí návrhu SO 102, navržená přídlažba ve vozovce podél obruby je součástí SO 101). Realizace stavby dle návrhu SO 101 a SO 102 bude probíhat současně dle navržených realizačních etap výstavby.

E) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Technologie úprav

Vozovka sil. II/235 v úseku od 0,039 44 až km 0,480 88 a část vozovky sil. III/233 20 v křižovatce v km 0,000 – 0,021 80 bude provedena rekonstrukcí stávající zpevněné plochy vozovky s pokládkou nových konstrukčních vrstev. **Vhodný návrh konstrukce byl vybrán dle TP 170:**

TECHNOLOGIE NOVÉ KONSTRUKCE – realizace financována SÚS PK:

(návrhová úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ IV – 440 TNV/24h, podloží PIII)

- | | | |
|--|-----------|---------------|
| - zemní pláň z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa | | |
| - spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32 | tl. 200mm | ČSN 73 6126-1 |
| zhutněná na min. 80 MPa | | |
| - horní podkladní vrstva ze SC C8/10 | tl. 130mm | ČSN 73 6124 - |
| infiltrační postřik PI-E; 0,5 kg/m ² ; | | ČSN 73 6129 |

- asfaltová podkladní vrstva ze ACP 16 +50/70	tl. 70mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-PE; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 440mm	

TECHN. KONSTRUKCE V RÝŽE Š. DO 2m – realizace financ. SÚS PK (v místě pokládky obruby bez rekonstrukce vozovky):

- zemní pláň z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa		
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 80 MPa		
- horní podkladní vrstva z PB I	tl. 200mm	
- spojovací postřik PS-PE; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 440mm	

TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU v sil. II/235 popř. v sil. III/233 20 v místě napojení na stávající kryt popř. podél nově osazené obruby (přesah úpravy krytové vrstvy u nové konstrukce v rýze u obruby) – realizace financ. SÚS PK

- odfrézování části stávajících asfaltových vrstev v	tl. 40-50 mm	
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám		
- spojovací postřik PS-PE; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + 50/70 vč. případné vyrovnávky	tl. 40 mm	ČSN 73 6121

KONSTRUKCE OPRAVY KRYTU CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO DL. CHODNÍKU (realizace v rýze 0,5-2m) – realizace financ. SÚS PK

- pokl.stávající betonové zámkové dlažby barva přírodní	tl. 60mm	ČSN 736131 část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“		
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- vyrovnávací vrstva ŠD frakce 0-32mm		
u obruby v š. max. 0,5m	tl. 100mm	ČSN 736126
- přeskládání rozebrané a očištěné dlažby na zbylou část chodníku		
- rozebrání stávajícího dl. krytu s odstraněním podsypu a části podkl. vrstvy (š. max. 0,5m) v tl. cca 250mm		

Součástí realizace stavby rekonstrukce vozovky sil. II/235 v km 0,03944 – 0,480 88 bude provedení zkoušek únosnosti v úrovni upravené pláně v počtu min. 10ks.

Dle výsledku změření únosnosti bude následně rozhodnuto o dalším postupu při realizaci případné sanace. Navržená sanace v PD je v souladu s projednáním se zástupcem správce komunikace sil. III/233 20 a II/235. Lze předpokládat, že zeminy v úrovni aktivní zóny budoucí pláně nové konstrukce budou v části min. do 50% plochy hodnocené jako namrzavé až nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní, rozbrídavé s výrazným poklesem pevnosti. Bude tedy nutné zeminy v zemní pláni nahradit či zlepšit. S ohledem na úzký, s množstvím podzemních sítí a v sousedství zastavěný prostor rodinnými domy se jako vhodný způsob provedení sanace jeví výměna zeminy a její náhrada za vhodný materiál nenamrzavý.

V prostoru vozovky ve vybrané části trasy vozovky sil. II/235 a III/233 20 bude provedeno přetěžení pláně o cca 0,4 m, zhutnění parapláně a nahrazení odtěžené zeminy vhodným materiálem v celé mocnosti aktivní zóny, tj. 0,4 m (tl. 350mm mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0-125mm + urovňovací vrstva v úrovni pláně ze ŠD fr. 0-32mm v tl. 50mm). Sanace aktivní zóny konstrukce je navržena s doplněním separační netkaná geotextilie v hmotnosti 200g/m² v úrovni parapláně.

Dle doporučení projektanta bude dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací po odstranění stávajících zemin na úroveň pláně nové konstrukce vozovky provedeno posouzení únosnosti pláně min v 10 místech pomocí kruhové zátěžové desky. Dále je projektantem doporučeno v případě nevyhovující únosnosti v úrovni pláně provést odběr vzorku zeminy v místě provádění zátěžové zkoušky a provést: posouzení vlastností zemin, zkouška Proctor standard, stanovení poměru únosnosti CBR vč. souhrnného vyhodnocení vhodností použití zemin v podloží konstrukce od akreditované zkušební laboratoře působící v oboru zkušebnictví pozemních komunikací. Na základě těchto výsledků lze případně upřesnit návrh sanace v aktivní zóně podloží.

Nutný rozsah případně prováděných sanací bude určen až po obnažení vrstev na pláň a změření únosnosti pláně.

Podél silniční obruby v sil. II/235 a III/233 20 bude osazena přídlažba z betonové tvarovky rozm. 80/100/200, která bude osazena do betonového lože současně obrubou vč. boční opěry. V místě pokládky nové obruby u již realizované rekonstrukce vozovky (km - 0,005 86 až 0,039 44) bude nejprve stávající asfaltový kryt proříznut v hl. do 100mm cca 20cm od budoucí hrany obruby, dále bude provedeno proříznutí asf. krytu v tl. do 50mm cca 70cm od budoucí hrany nové obruby. Rýha v š. 70cm bude odfrézována v tl. do 50mm, následně budou vybourány stávající zbylé vrstvy asfaltového betonu (v š. cca 20cm) od řezu v tl. 100mm směrem k budoucí hraně převýšené obruby, bude odstraněna podkladní vrstva z kameniva a bude provedena odkopávka v rýze na úroveň pláně betonového lože pod obrubou. Po provedení pokládky betonové obruby vč. bočních opěrek bude provedena úprava asf. krytu (pokládka ACO 11 v tl. 50mm) od nové obruby až k řezu v tl. 50mm. Styková spára mezi novým krytem a stávajícím krytem bude zalita a utěsněna flexibilní asf. modifikovanou zálivkou pokládanou za tepla. Zálivkou budou upraveny všechny stykové spáry mezi novým krytem a stávajícím navazujícím asf. krytem.

Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev vozovky bude dosažen $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

F) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění vozovky sil. II/235 v km 0,000 – 0,480 88 (v místě pokládky oboustranné obruby v intravilánu obce) bude řešeno umístěním nových uličních bodových vpustí s litinovou vtokovou mříží 500/500 D400 popř. s využitím stávajících uličních vpustí v místě již opravovaného pravostranného chodníku v úseku km 0,220 – 0,250 (UV 7 a UV 8). Celkem je navrženo 13 ks nových UV v sil. II/235 (UV 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 a 15) a 1 ks UV v sil. III/233 20 (UV 17). Dále je navrženo odvodnění při hraně vozovky sil. II/235 v km 0,204 50 – 0,214 50 pomocí liniového odvodnění betonovým šterbinovým žlabem.

Všechny vpusti v sil. II/235 a v sil. III/233 20 vč. souvisejících prací na realizaci přípojky k UV výkopových prací, navrtávky a osazení vtokového prvku kanalizace atd. budou

realizovány a financovány správcem komunikací sil. III. tříd tj. SÚS PK. Uliční vpusti č. 1 – 6, 10 – 15, 17 – 21 budou napojeny do stávající kanalizační stoky s navrtávkou stávajícího potrubí. Tato kanalizační stoka je vedena jako jednotná kanalizace k odvádění splaškových a dešťových vod. Dle vyjádření zástupce obce se jedná o novější kanalizační stoku s možností odvádění povrchových vod do této stoky. UV 9 a 16 budou nové uliční vpusti v místě stávající vpusti s připojením na stávající přípojky UV. Napojení nově navržených vpustí č. 1 – 6, 10 – 15 a 17 do stávající kanalizační stoky bude provedeno:

a) pomocí navrtávky otvoru DN 160 do betonové roury, vysazením plastové odbočky - sedlová část s integrovaným kulovým kloubem DN/OD 160 vhodné k připojení na betonové trubky (EN 1917)

b) popř. napojením na PVC trubku - bude provedeno do vysazený sedlových PVC odboček na kanalizaci PVC.

Nové vozovky jsou navrženy s povrchovým odvodněním dešťových vod podél převýšených chodníkových obrub, v jejichž hraně budou umístěny nové vtokové mříže uličních vpustí. Vpusti budou napojeny novými přípojkami DN 150 SN 8 PVC přes sifon do kanalizace popř. do stávající přípojky. Uliční vpusti jsou navrženy betonové se zápachovou uzávěrkou, s kalovým košem na nečistoty a s osazeným dílem pro vyústění podélných drenáží odvodňující zemní pláň zpevněné plochy (UV 12), vyrovnávacím prstencem a se dnem. Mříže uličních vpustí rozm. 500/500 jsou navrženy litinové se zámkem se zatížením na 40 tun.

V zemní pláni v sil. II/235 popř. III/233 20 nebude umístěna podélná drenáž s vyústěním do nově navržených vpustí z důvodu nemožnosti výškového napojení drenáže do UV s přihlédnutím k faktu mělkého uložení stávající kanalizace. Podélný trativod bude uložen pouze pláni chodníku při zdi budovy obecního úřadu a kostela sv. Jakuba v nejnižším místě zemní pláně v hl. cca 0,3-0,4m, drenáž u kostela bude napojena do UV 12. Podélný trativod je navržen plastové perforované, flexibilní trubky DN 100, která bude uložena na jílového (betonového) těsnění a obsypána kamenivem fr. 16-32mm. Trativod bude vybaven koncovými resp. spojnými drenážními šachtami z plastových rour dn 400 s litinovým rámem a litinovým poklopem se zatížením min. B 125.

V km 0,204 – 0,214 bude při levé hraně vozovky u obruby osazeno liniové odvodnění z prefabrikovaného betonového žlabu s podélnou šterbinou, v jednom konci bude osazen čistící díl a v druhém konci bude výpusťový díl. Toto liniové odvodnění v dl. 10m bude odvodněno do stávající kanalizační stoky u uliční vpusti v blízkosti domu parc.č. 48/2. Budou použity prefabrikované prvky ze železobetonu dl. 4m, rozměry v řezu 400/500mm s otvorem výšky 300 a šířky 200mm. Žlab bude řešen bez spádu vzhledem k min. délce, žlab bude osazen do betonového lože tl. 150mm s podsypem ze ŠD tl. 100mm. Stykové spáry budou a obrubou resp. mezi prvky a asf. krytem budou ošetřeny dle výrobce prvků se zalitím asf. modifikované zálivky za tepla.

Stávající uliční vpusti v km 0,265 30, 0,283 60, km 0,321 55, km 0,387, km 0,447 a km 0,007 (v sil. III/233 20) na stávající kanalizaci budou odstraněny – vybourány, vzhledem k faktu, že stávající UV jsou vystavěny přímo nad kanalizační stokou a slouží tedy též, jako vstupní šachty budou tyto otvory ponechány. Stávající zděné popř. vybetonované šachty budou vybourány vč. části stávající betonové roury, na seřízlou stávající rouru bude nasazena K2 plastová redukce 600 / 400 vč. těsnících kroužků pro napojení kan. stoky z betonu a PVC, dále bude osazena část plastové roury dn 400 s napojením na šachtové dno prefabrikované plastové šachty DN 600, výška 0,715m, průtočná šachta s napojením kanalizace PVC dn 400, materiál šachty PP. Na pref. dno z PP bude nasazena korugovaná šachtová roura PP dn 600 výška proměnná cca 0,15-0,2m, váha 13,1kg/1bm. Zakrytí plastové šachty bude: litinový poklop bez odvětrání D 400, vnější průměr rámu 707mm, průměr poklopu 610mm, výška 140mm. U 4ks šachetních poklopů bude nutné provést úpravu v místě přerušené převýšené hrany obruby u šachetního poklopu. Bude provedeno osazení ohnutého popř. svařeného

ocelového plechu válcovaného za tepla s oválnými výstupky tl. 10mm svařený dle pod úhlem zkosení chodníkové obruby, ocelový plech bude opatřen dvojitým ochranným nátěrem proti korozi. Pomocí ponechaných vstupních otvorů na kanalizaci lze v budoucnu provádět tlakové pročištění kanalizační stoky. Celková výška šachty (vč. ponechané části konstrukce UV bude dle uložení stávající kanalizace tj. cca 1,0m.

Jako varianta úpravy stávajících UV určených ke změně na revizní kanalizační šachtu lze navrhnout řešení vybourání části šachty UV, s následným vybetonováním nového uzavíracího věnce ponechané části konstrukce šachty. Na vybetonovaný věnec bude osazena plastová šachta DN 600 zakončená poklopem se zatížením C250 popř. D400. V místě styku betonového věnce a plastové šachty bude stykové napojení utěsněno a obetonováno, šachta bude obsypána ŠD, rám poklopu šachty bude rovněž obetonován. O přesném způsobu provedení revizní šachty na stávající kanalizaci po odstranění stávající šachty popř. UV bude rozhodnuto během stavby na základě obnažení konstrukce stávajících šachet popř. UV.

Stávající mělký příkop podél pravé hrany sil. II/235 a dále pak III/233 20 vedoucí od sjezdu k pozemku 33 až ke stávající UV v hraně sil. III/233 20 bude upraven. Část upraveného příkopu bude zpevněna betonovou rigolovou tvárnici š. 600mm uloženou do betonového lože s vyspárováním betonem. Okolo stávajícího stožáru nadzemního vedení NN nebude rigol proveden z důvodu šířkových možností, úpravu rigolu bude hradit obec Drahoňův Újezd, vzhledem k faktu, že do tohoto příkopu již nebude odtékat voda ze sil. II. a III. třídy.

V rámci vypracování PD nebyla provedena kamerová prohlídka kanalizačních stok s posouzením stavu kanalizačních rour. V případě, že část kanalizační stoky bude při realizaci stavby shledána jako nevyhovující – v havarijním stavu, bude v rámci stavby provedena oprava – výměna kanalizačních trub ve vymezené části stoky. Realizační náklady na případnou opravu havarijního stavu budou hradit obec Drahoňův Újezd i SÚS PK dle schváleného poměru vzhledem k faktu, že kanalizační stoka bude odvádět povrchové vody jak z vozovky sil. II/235 popř. III/233 20, tak i z přilehlých zpevněných ploch chodníků podél vozovky popř. splaškové vody.

G) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky. Podrobný rozpis a umístění dopravního značení (svislého i vodorovného) je součástí přílohy situace trvalého dopravního značení.

Osazení nových dz:

IJ 4b – 1 ks, osazená značka bude u autobusové zastávky

A 12b – 2 ks, osazené značky budou před místem pro přecházení ve střední části obce

Dopravní zrcadlo – v sil. III/233 20 u pravostranného oblouku a v sil. II/235 v km 0,240

Přemístění stávajících dz s osazením na novém místě:

IS 3d – 3 ks, přemístěné v prostoru křižovatky se sil. III/233 20

P 2 + E 2b – 1 ks, přemístěná v prostoru křižovatky se sil. III/233 20

Odstraněné stávající dz:

odstraněné DZ budou pouze ty, které jsou výše uvedené k přemístění

Nové svislé dopravní značení nemusí být v reflexní úpravě. Dopravní značky budou osazeny na pozinkovaném sloupku průměr 60mm pomocí upínek pro trvalé dz s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby. V nezpevněných místech budou dopravní sloupky dopravních značek usazeny do vybetonované patky hl. min. 500mm popř. lze využít i prefabrikované betonové patky. Hloubka uložení, výškové a šířkové hodnoty osazení dopravních značek jsou uvedeny v TP 65 čl. 8. Svislé dopravní značky budou realizovány v základních rozměrech. Dopravní zrcadlo bude kruhové o průměru 800mm, bude odolné proti jínění a rosení, bude bez vyhrívání.

Absentující vodorovné dopravní značení bude doplněno novými vodícími pruhy V 2b kad. 1,50/1,50m v š. 0,25m v místě hrany sil. II/235 v křižovatce se sil. III/233 20, V 11a v místě navržené a původní autobusové zastávky (rozm. 13/2,5m), V 1a (0,125m) v ose vozovky sil. II/235 s přerušením v prostoru křižovatky se sil. III/233 20 v místě střední části obce a V 2b kad. 3/1,5m š. 0,125m v ose sil. II/235 v místě křižovatky se sil. III/233 20.

DŮLEŽITÉ: Vodorovné dopravní značení bude provedeno bez předznačení barvou. Po vyzrání nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem. V rámci návrhu a budoucí realizace stavby je stavebník mj. upozorněn: na nutnou technologickou přestávku mezi provedením pokládky krytu a provedením nástřiku VDZ. Doba potřebná pro vyzrání asf. směsi krytu vozovky bude započtena do celkové doby k provedení stavby. Dostatečné vyzrání asfaltové směsi bude posouzeno firmou provádějící nástřik VDZ, generální dodavatel stavby bude nést plnou zodpovědnost za provedení VDZ s životností min. po dobu 5ti let (dle výrobce je životnost strukturovaného plastu až 10 let).

H) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Realizační úseky výstavby:

1) Realizace rekonstrukce vozovky sil. II/235 a přilehlých chodníků v úseku od ZÚ – ke křižovatce se sil. III/233 20 (km -0,00590 – km 0,300) bude prováděna za úplné uzavírky sil. II/235 se stanovením objízdné trasy po sil. III/235 13 do obce Třebnuška a dále pak po sil. III/235 13 až k sil. II/235 cca 2,6 km za obcí Drahoňův Újezd. Příjezd na sil. III/233 20 směr Vejvanov bude umožněn po projetí objízdné trasy, dále pak po sil. II/235 směr do obce Drahoňův Újezd až ke křižovatce se sil. III/233 20 směr Vejvanov/Biskoupky. Trasa objížd'ky po sil. III/235 13 přes obec Třebnuška bude doplněna světelným signalizačním zařízením v intravilánu obce pro zajištění kyvadlové dopravy v užším profilu v zastavěné části obce sil. III/235 13.

2) Realizace křižovatky sil. II/235 a III/233 20 (km 0,300 – km 0,323 vč. části sil. III/233 20 v dl. cca 25m) bude prováděna za úplné uzavírky obou částí komunikací se stanovením objízdné trasy ve směru na Zvíkovec po sil. III/235 13 přes obec Třebnuška a dále pak po sil. III/235 13 až k sil. II/235 cca 2,6 km za obcí Drahoňův Újezd. Trasa objížd'ky po sil. III/235 13 přes obec Třebnuška bude doplněna světelným signalizačním zařízením v intravilánu obce

pro zajištění kyvadlové dopravy v užším profilu v zastavěné části obce sil. III/235 13.

Ve směru od obce Biskoupky (Vejvanov) bude objízdná trasa vedena po sil. III/235 14 až do obce Terešov k sil. II/235 cca 3,0 km za obcí Drahoňův Újezd, dále pak ve směru na Zbiroh po objízdné trase přes sil. III/235 13 (přes Třebnušku) a po sil. III/235 13 až k napojení na sil. II/235 v úseku mezi obcí Drahoňův Újezd a městem Zbiroh.

3) V úseku sil. II/235 od křižovatky se sil. III/233 20 až KÚ (km 0,323 – km 0,480 90) bude provedena rekonstrukce komunikace rovněž za úplné uzavírky sil. II/235 se stanovením objízdné trasy po sil. III/235 13 do obce Třebnuška a dále pak po sil. III/235 13 až k sil. II/235 cca 2,6 km za obcí Drahoňův Újezd.

Příjezd na sil. III/233 20 směr Vejvanov bude umožněn v obci Drahoňův Újezd bez omezení. Trasa objížděky po sil. III/235 13 přes obec Třebnuška bude doplněna světelným signalizačním zařízením v intravilánu obce pro zajištění kyvadlové dopravy v užším profilu v zastavěné části obce sil. III/235 13.

POZN. přes objízdnou trasu po sil. III/235 13 bude zakázán pojezd nákladních vozidel nad 3,5t mimo vozidel dopravní obsluhy nedalekého lomu popř. nákladních vozidel zajišťující dopravní obsluhu v obci Třebnuška.

Tranzitní nákladní doprava nákladních vozidel s tonáží nad 3,5t bude dopravním značením směřována ze sil. II/235 ve směru od D5 na sil. II/234 (od křiž. osada „Malý Újezd“ před Zbirohem) směr na Lhotu pod Radčem, Radnice. Dále pak od Radnic po sil. II/233 směr Vejvanov, Hlohovice a v křižovatce u osady „Sádky“ bude objízdná trasa pro nákladní vozidla nad 10t ukončena v křižovatce sil. II/233 a II/235. Délka úseku objížděky přes sil. II/233 a II/234 je 27,5km oproti úseku po sil. II/235, který je dlouhý 15,5km je to prodloužení trasy pro nákladní vozidla tranzitní dopravy nad 3,5t o 11 km.

Případná samostatná realizace chodníku podél vozovky sil. II/235 popř. III/233 20 bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Součástí návrhu úplných uzavírek komunikací na nichž je vedena doprava linkových spojů autobusů bude návrh PD projednán se zástupce spol. POVED. Navržená objízdná trasa po sil. III/235 13 přes obec Třebnušku budou sloužit i pro linkovou autobusovou dopravu.

Návrh průjezdu autobusové linky ve směru od Zbiroha na Zvíkovec v době uzavření úseku sil. II/235 v km 0,000 – 0,300 (úsek 1):

- linkový autobus 470 240 přijíždějící od Zbiroha pojedje přes sil. III/235 13 směr Třebnuška, dále pak se po sil. II/235 vrátí zpět do obce Drahoňův Újezd, kde bude zřízena provizorní zastávka v asf. ploše u restaurace (plocha navázána na sil. III/233 20, která bude průjezdná), v ploše se autobus otočí a pojedje zpět na sil. II/235 směr Zvíkovec

- linkový autobus 470 240 přijíždějící od Zvíkovce přijede do obce Dr. Újezd, zde na provizorní zastávce v ploše u restaurace provede nástup/výstup, v ploše se otočí a pojedje zpět ve směru na Zvíkovec, následně po sil. III/235 13 pojedje po objízdné trase přes Třebnušku na Zbiroh.

- linkový autobus 470 237 přijíždějící od Vejvanova přijede do obce Dr. Újezd, zde na provizorní zastávce v ploše u restaurace provede nástup/výstup, v ploše se otočí a pojedje po sil. II/235 ve směru na Zvíkovec, následně po sil. III/235 13 pojedje po objízdné trase přes Třebnušku na Zbiroh.

- linkový autobus 470 237 přijíždějící od Zbiroha pojedje přes sil. III/235 13 směr Třebnuška, dále pak se po sil. II/235 vrátí zpět do obce Drahoňův Újezd, kde bude zřízena

provizorní zastávka v asf. ploše u restaurace (plocha navázána na sil. III/233 20), následně pojedou autobus dále po trase směr Vejvanov

Návrh průjezdu autobusové linky ve směru od Zbiroha na Zvíkovec v době uzavření úseku sil. II/235 v úseku 0,300 – km 0,323 a části sil. III/233 20 (úsek 2):

- linkový autobus 470 240 a 470 237 bude po dobu stavby křižovatky sil. III/233 20 a II/235 mít umožněn průjezd stavbou, která bude mít umožněn průjezd pro autobusovou linkovou dopravu, ale i pro vozidla IZS

Návrh průjezdu autobusové linky ve směru od Zbiroha na Zvíkovec v době uzavření úseku sil. II/235 v km 0,323 – 0,480 90 (úsek 3):

- linkový autobus 470 240 přijíždějící od Zbiroha pojedou do obce Drahoňův Újezd, provede na autobusové zastávce u kostela nástup/výstup, otočí se v asf. ploše u restaurace a pojedou zpět ve směru na Zbiroh na objízdnu trasu přes sil. III/235 13 směr Třebnuška, dále pak po sil. II/235 směr Zvíkovec

- linkový autobus 470 240 přijíždějící od Zvíkovce pojedou na objízdnu trasu přes sil. III/235 13 směr Třebnuška, dále pak po sil. II/235 do obce Drahoňův Újezd. V ploše u restaurace se otočí, na již realizované autobusové zastávce u OÚ provede nástup/výstup a pojedou dále po trase směr Zbiroh

- linkový autobus 470 237 přijíždějící od Vejvanova bude již obousměrně mít zajištěn standardní pojezd dle jízdního řádu

Ostatní podmínky a požadavky na postup výstavby jsou popsány v souhrnné technické zprávě celkové PD.

I) Vazba na případné technologické vybavení

Není součástí stavby. Součástí návrhu stavby není ani návrh opravy / rekonstrukce stávajícího VO. Vozovka a souběžné chodníky jsou osvětleny veřejným osvětlením, v návrhu PD rekonstrukce vozovky v sil. II/235 není počítáno s navazující výstavbou. V případě, že investor stavby rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v celém rozsahu sil. II/235 a sil. III/233 20, bude tato stavba řešena jako samostatný úsek, součástí návrhu této PD není návrh opravy/rekonstrukce stávajícího vedení VO.

J) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není součástí stavby.

K) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba rekonstrukce popř. oprav vozovek sil. II/235 a III/233 20 vč. navazujících chodníků pro pěší podél těchto vozovek je navržena jako bezbariérová dle vyhl. 398/2009 Sb. Návrhy bezbariérového řešení v převážné míře souvisí se stavebním objektem SO 102. Podélné sklony komunikací jsou navrženy dle stávající konfigurace terénu s dodržení max. sklonů dle ČSN.

V Plzni dne 1/2021

Jan Miška